

Table of Contents

Монтаж топливной системы	2
Установка рампы на Audi 100 атмо	2
Установка рампы на Audi 100/200 Turbo	5
Схема подключения топливного фильтра с РДТ	7
Установка топливного фильтра с РДТ на Audi 100/200	8
Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes M102/103	11
Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes 123 M102	11
Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes M110	12
Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes M117	14

Монтаж топливной системы

Установка рампы на Audi 100 атмо

- Снять дроссельный узел и воздухопроводы.
- Демонтировать напорный диск (круглая пластина под дросселем).
- Демонтировать пластиковый обдув форсунок.
- Демонтировать дозатор распределитель (паук)
- Извлечь форсунки и стаканы мех инжектора из коллектора.



- Заглушить штуцер обдува форсунок на ГБЦ и на впускном коллекторе.
- Если крепление пусковой форсунки мешает рампе, его нужно срезать. Форсунку посадить обратно на герметик.



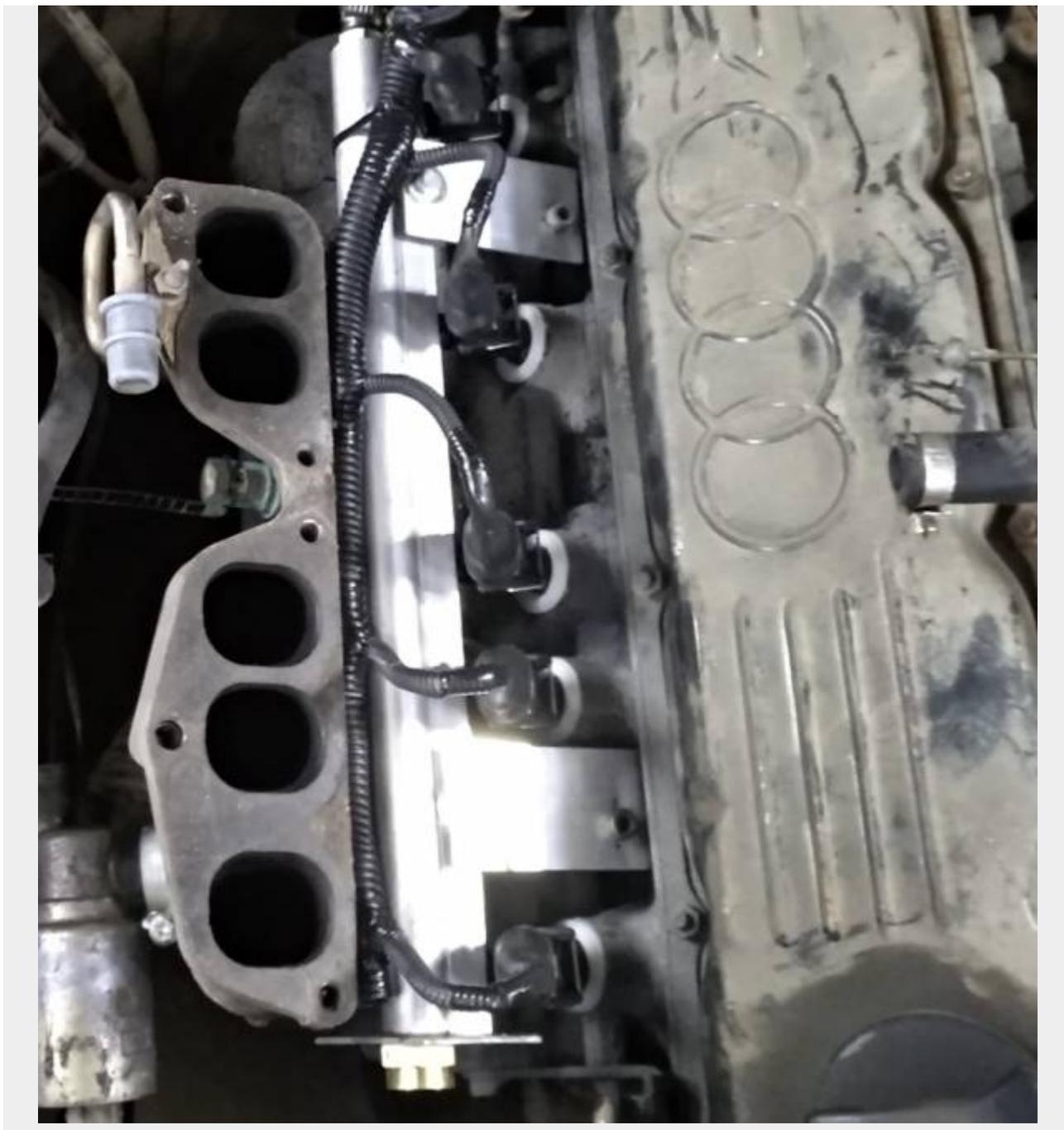
- Заглушить отверстие от дозатора, можно прикрутив на это место металлическую пластину на герметике.



- Установить максимально до упора форсунки в рампу, без использования смазки.
- Одеть максимально до упора стаканы на форсунки.



- Рампу в сборе вставить в форсуночные колодцы коллектора до упора. Перед монтажом можно смазать форсуночные стаканы силиконовой смазкой. Положение рампы — штангенциркулем вперед.
- Рампа и форсунки должны быть установлены соосно без перекосов. Иначе возможны течи бензина.
- Проложить проводку и подключить разъемы к форсункам.
- Выгнуть крепления рампы по месту и разметить отверстия для крепежа.
- Просверлить отверстия и закрепить рампу.



Установка рампы на Audi 100/200 Turbo

- Снять дроссельный узел и воздуховоды.
- Демонтировать напорный диск (круглая пластина под дросселем).
- Демонтировать пластиковый обдув форсунок.
- Демонтировать дозатор распределитель (паук)
- Извлечь форсунки мех инжектора из коллектора.
- Заглушить штуцер обдува форсунок на ГБЦ и на впускном коллекторе.
- Установить максимально до упора форсунки в рампу, без использования смазки.

- Рампу в сборе вставить в форсуночные колодцы коллектора до упора. Положение рампы — штангером вперед.
- Рампа и форсунки должны быть установлены соосно без перекосов. Иначе возможны течи бензина.
- Проложить проводку и подключить разъемы к форсункам.
- Выгнуть крепления рампы по месту и разметить отверстия для крепежа.
- Просверлить отверстия и закрепить рампу.



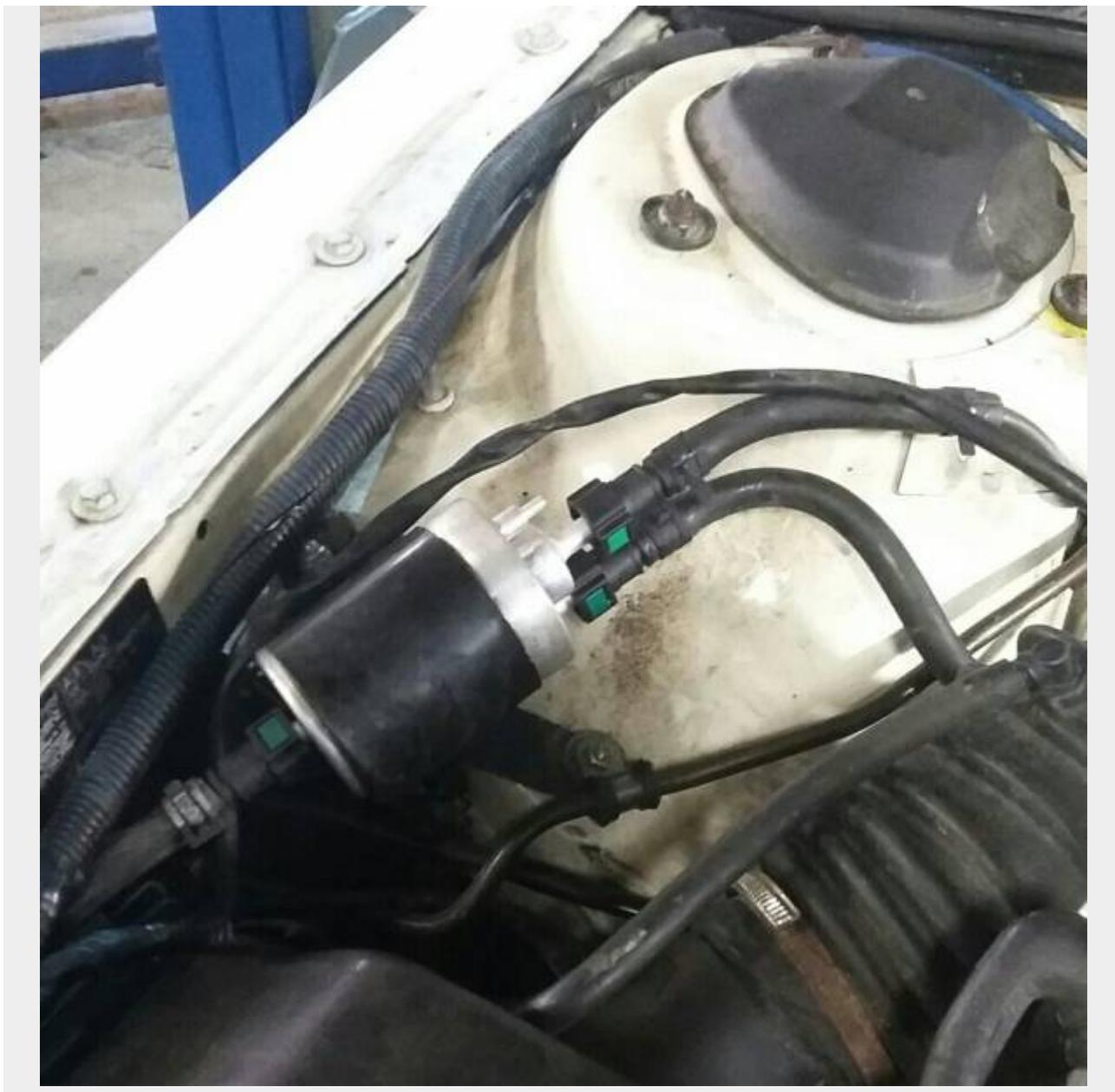


Схема подключения топливного фильтра с РДТ



Установка топливного фильтра с РДТ на Audi 100/200

- Демонтировать топливный фильтр и установить новый из комплекта, со встроенным регулятором давления.
- Разрезать топливный шланг на отрезки нужной длины.
- Вставить в шланги и закрепить штуцера быстросъемы для фильтра.
- Подключить фильтр к рампе и к топливным магистралям используя хомуты из комплекта.
- Закрепить фильтр.





Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes M102/103

- Разрезать топливный шланг на отрезки нужной длины.
- Вставить в шланги и закрепить штуцера быстросъемы для фильтра.
- Подключить фильтр к рампе и к топливным магистралям используя хомуты из комплекта.
- Закрепить фильтр.



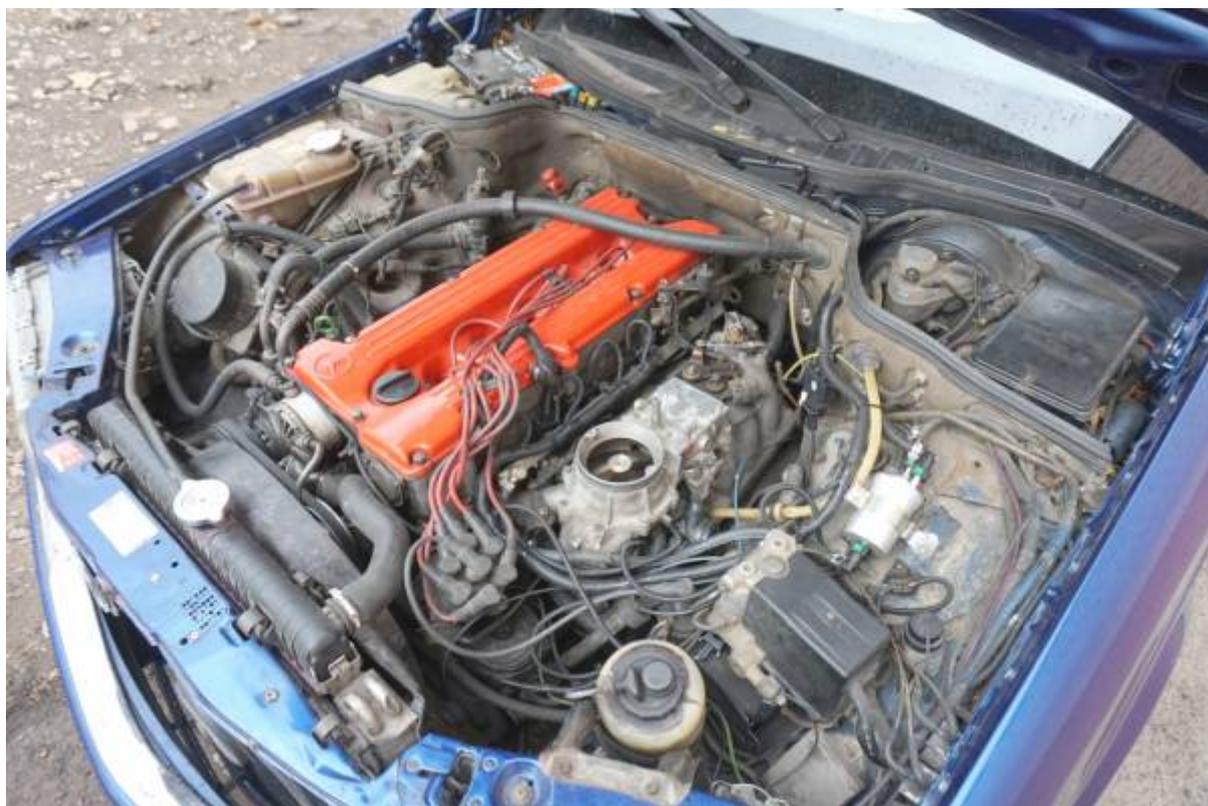
Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes 123 M102

- Разрезать топливный шланг на отрезки нужной длины.
- Вставить в шланги и закрепить штуцера быстросъемы для фильтра.
- Подключить фильтр к рампе и к топливным магистралям используя хомуты из комплекта.
- Закрепить фильтр.



Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes M110

- Разрезать топливный шланг на отрезки нужной длины.
- Вставить в шланги и закрепить штуцера быстросъемы для фильтра.
- Подключить фильтр к рампе и к топливным магистралям используя хомуты из комплекта.
- Закрепить фильтр.



Установка топливного фильтра с РДТ на Mercedes M117

- Разрезать топливный шланг на отрезки нужной длины.
- Вставить в шланги и закрепить штуцера быстросъемы для фильтра.
- Подключить фильтр к рампам левой и правой головы через тройник и к топливным магистралям используя хомуты из комплекта.
- Закрепить фильтр.

