Table of Contents

Wire, sens, ECU installing 2
Schems connection for ECU EC61 2
Подключение силового минуса (массы) КТ2 2
Подключение силового плюса КТ1 2
Подключение линии КТ3 (плюс от замка зажигания) 3
Установка ПО. Подключение и проверка ЭБУ 3
Загрузка калибровки мотора в ЭБУ 4

Wire, sens, ECU installing

Schems connection for ECU EC61

The diagrams show all possible connections for this ECU. Depending on your configuration, some connections may not be available for your motor.

- **Schems for ECar lab devices**

Подключение силового минуса (массы) KT2

1. Аккумулятор расположен в подкапотном пространстве.

- Найдите точку, где силовая клемма кабеля минуса с аккумулятора прикручивается болтом к кузову автомобиля.
- Открутите болт и зачистите все прилегающие поверхности до блеска.
- Прикрутите силовую клемму с аккумулятора и клемму силового минуса проводки комплекта Swap-Jetronic.

2. Аккумулятор расположен в салоне или в багажнике.

- Найдите место, на моторном щите в подкапотном пространстве где есть болтовое соединение с кузовом автомобиля. Например точка где катушка зажигания прикручена к кузову.
- Открутите болт и зачистите все прилегающие поверхности до блеска.
- Установите клемму силового минуса проводки комплекта Swap-Jetronic, так чтобы она первой легла на кузов. Далее установите штатную деталь и затяните болт/гайку.

Подключение силового плюса KT1

1. Аккумулятор расположен в подкапотном пространстве.

- Прикрутите клемму силового плюса проводки комплекта Swap-Jetronic к силовой клемме плюса аккумулятора. Места прилегания клемм должны быть чистыми, без грязи, ржавчины и окислов. При наличии данных дефектов произведите зачистку.
- На некоторых моделях Mercedes в подкапотном есть клеммная колодка, куда подключен плюсовой силовой кабель с аккумулятора. В этом случае клемму силового плюса проводки комплекта Swap-Jetronic подключить к этой колодке. Места прилегания клемм должны быть чистыми, без грязи, ржавчины и окислов. При наличии данных дефектов произведите зачистку.

2. Аккумулятор расположен в салоне или в багажнике.

- Найдите место в подкапотном пространстве, где силовой кабель плюса аккумулятора имеет точку подключения к потребителям. Это может быть клеммная колодка, либо стартер или генератор.
- Подключите клемму силового плюса проводки комплекта Swap-Jetronic к этой точке.

Места прилегания клемм должны быть чистыми, без грязи, ржавчины и окислов. При наличии данных дефектов произведите зачистку.

- *При подключении силового плюса проводки комплекта Swap-Jetronic к генератору или стартеру, возможно возникновение помех в системе синхронизации и USB портах ноутбука (отваливается связь с ЭБУ). Это происходит из-за того что данные силовые агрегаты могут генерировать сильные высокоточные помехи, вследствии полной или частичной неисправности.*

Подключение линии КТЗ (плюс от замка зажигания)

Подача управляющего плюса на линию **КТЗ** включает силовое реле питания, через которое подается напряжение питания на все компоненты системы (см. схему к вашему ЭБУ).

- Подключите линию **КТЗ** (провод с надписью **Key** на кембрике) в точку, где после поворота ключа зажигания в стартовое положение (I), появляется +12В с аккумулятора. Это может быть цепь +12в на катушке зажигания и аналогичные варианты (см. штатную схему).

При подключении к штатной круглой катушке («бобине»), нужно правильно определить клемму +12в. Для этого отключите штатную проводку сначала от одной клеммы катушки включите зажигание и меряйте напряжение на другой клемме (неотключенной), если напряжение +12в отсутствует, то повторите всю процедуру с другой клеммой катушки.

Установка ПО. Подключение и проверка ЭБУ

Перед дальнейшими работами по электрике необходимо подключить и проверить работу эбу.

После подключения силовых плюса и минуса комплекта Swap-Jetronic, еще раз проверьте правильность и полярность подключений.

- Выключить зажигание (обесточить систему если включено). Подключите ЭБУ к разьему проводки комплекта.
- Установить программу менеджер для настройки — инструкция.
- Протяните разьем OBD2 из проводки комплекта в салон автомобиля.

- Подключите адаптер в разьем OBD2.
- Подключите шнур USB в адаптер и в разьем порта USB ноутбука.

Загрузка калибровки мотора в ЭБУ